

Datos sobre la puerta

- Para garajes particulares de hasta 3 m de anchura
- Ideal para la renovación gracias a los tamaños especiales para renovación y al reducido espacio ocupado
- Montaje rápido y sencillo gracias a modelos premontados
- Elevada suavidad de marcha y estabilidad gracias a secciones de acero galvanizadas, de doble pared
- Alta seguridad gracias a la protección contra el aplastamiento de dedos dentro y fuera (conforme a DIN EN 12604) así como múltiples paquetes de resortes de tracción de seguridad protegidos contra el contacto, con cables de acero dobles
- Elevado aislamiento térmico gracias al núcleo de espuma rígida de PUR de 20 mm de espesor (valor de aislamiento térmico $K = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Parte interior de la hoja de puerta: lacado de fondo a base de poliéster, blanco grisáceo similar a RAL 9002
- Parte exterior de la hoja de puerta estándar: blanco tráfico similar a RAL 9016 (con recubrimiento de fondo)
- Parte exterior de la hoja de puerta: Color Super-Color/color preferido bajo suplemento de precio (con recubrimiento final)

¡NUEVO!

Nuestras puertas seccionales de garaje iso 20 con sistema vertical de muelles de tracción se equipan con paquetes múltiples de muelles de tracción de seguridad



Espesor del aislante

20 mm

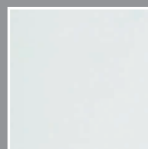


iso 20 está llena de un núcleo de espuma rígida de 20 mm que ofrece un aislamiento térmico perfecto y valores máximos de aislamiento acústico.

Superficies

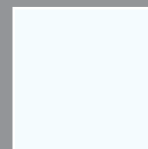


Woodgrain textura madera para iso 20 (solo para estilos de puerta acanaladura horizontal y acanalado medio)



Noblesse (liso) para iso 20 (solo para estilo de puerta lama grande)

Colores



Blanco tráfico, similar a RAL 9016